

MUITŲ TEISĖ

praktikams

Nr. 126
2023 lapkritis

Kuo Jums muitinės sritis yra šauni?

Kombinuotosios nomenklatūros 2024 m. redakcija

Naujas ES komunikatas dėl kai kurių PTI sprendimų nebegaliojimo

ES sankcijos RU ir BY: netarifinės priemonės ar netarifinės kliūtys?

PADKM: kiek suderinamas su tarptautine teise?

Taršos mokestis importuojant prekes į JAV

Naudotos automobilių dalys – atliekos ar pakartotinai naudoti skirta prekė?

ESTT dėl teisės būti išklausytam prieš priimant nepalankų sprendimą

ES ir LR teisinių aktualijų apžvalga



Leidinio turinys

AKTUALIJOS

LR aktualijos: lapkritis 2023

ES aktualijos: lapkritis 2023

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

**Naujovės Kombinuotosios nomenklatūros 2024 m. redakcijoje
(ir kaip klasifikuojame... drakonus)**

Virginija Dordzikienė, Tarifinio klasifikavimo ekspertė

Prekių tarifinio klasifikavimo aktualijos – naujo ES komunikato apžvalga

Ingrida Sakalienė, Tarifinio klasifikavimo ekspertė

ES sankcijos RU ir BY: netarifinės priemonės ar netarifinės kliūtys?

Boryana Peycheva, Logistikos vadybininkė, Nemuno Banga Ltd., Bulgarija

Naudotos automobilių dalys – atliekos ar pakartotinai naudoti skirta prekė?

Jurgita Stanienė, Muitų atitikties skyriaus vadovė, UAB "Muita"

Kuo Jums muitinės sritis yra šauni?

Rainer Wilms, Muitinės vadovas Europai, DB Schenker Europe GmbH, Vokietija

TEISMŲ PRAKTIKA

ESTT: teisė būti išklaustytam negali būti ribojama jokiais teisinėmis nuostatomis

Dr. Ilona Mishchenko, Docentė, Nacionalinis universitetas „Odesos teisės akademija“, Ukraina

KLAUSIMAI-ATSAKYMAI

Taršos mokestis importuojant prekes į JAV

FREE WEBINAR

CustomsClear

Global webinar 2023

BOOKS ON CUSTOMS

14 DEC 2023 | 15:00 – 16:30 CET

Daugiau informacijos: <https://offers.customsclearance.net/event/4th-global-webinar-books-on-customs/>



Redaktorės žodis

Sveiki,

šalia prekių lengvatinės ir nelengvatinės kilmės muitinės srities terminų, anglų kalba pradedamas naudoti dar vienas – „deep origin“. Tai apie kilmę žaliavų, iš kurių pagamintas produktas. Pavyzdžiui, ar medvilnė Jūsų marškinėliuose neišauginta plotuose, kuriuose neteisėtai iškirsti miškai, ar ją renkant nebuvo naudojamas priverstinis darbas ir t.t. Tvarumo temoms norime nenorime tenka skirti vis daugiau dėmesio, nes reikalavimų tik daugėja ir iš muitinės specialisto tikimasi vis daugiau žinių. Todėl abi temas - tvarumą ir žinias - akcentuojame šių metų leidinio numeriuose. Kompetencijų auginimo svarbą pabrėžia ir DB Schenker muitinės vadovas Europai Rainer Wilms, skaitykite interviu „Kuo Jums muitinės sritis yra šauni?“.

Su „deep origin“ susiję net trys straipsniai. Be to, kad PADKM ataskaitose, kurias, tikėtina, ne vienu atveju teiks muitinės specialistai, „nuguls“ gamybos trečioje šalyse emisijų duomenys, eksportuotojai su nerimu žvalgosi į kitas šalis – ar siekiant klimatui neutralios ekonomikos ir jos įves panašius mokesčius kaip ES. Nerimas ne be pagrindo – JAV kongrese kaip tik svarstomas taršos mokestis, kurį planuojama įvesti dar platesniam importuojamų prekių ratui nei šiuo metu yra nustačiusi ES. Kitas žaliosios krypties ramstis yra žiedinė ekonomika, t. y. ekonomika be termino „šiuokšlė“, kai naudoti daiktai pergaminami, taisomi, pakartotinai naudojami. Tai taip pat pakankamai nauja tema, dėl kurios muitinant prekes gali kilti iššūkių, skaitykite „Naudotos automobilių dalys – atliekos ar pakartotinai naudoti skirta prekė?“. Galiausiai, sankcijų tema. Siekdamos, kad sankcijos nebūtų apeinamos, muitinės reikalauja sunkiai gaunamų duomenų ir dokumentų, pavyzdžiui, gamintojo deklaracijų (kurių patikrinamumo klausimas - atskira tema). Ir tai ne tik Lietuvoje, bet ir kitose ES šalyse, skaitykite apie Bulgariją „ES sankcijos RU ir BY: netarifinės priemonės ar netarifinės kliūtys?“.

Ir, žinoma, apžvelgiame aktualius teisės aktus ir teismų praktiką. Bei kviečiame pasigilinti į kai kuriuos jų skaitant straipsnius apie Kombinuotosios nomenklatūros 2024 versiją, naują komunikatą dėl kai kurių PTI sprendimų nebegaliojimo ir ESTT išaiškinimą dėl vienos iš pamatinių Sąjungos teisių - teisės asmeniui būti išklaustam prieš priimant tam asmeniui nepalankų sprendimą (taip pat ir muitinės sprendimą).

Linkime įdomaus skaitymo ir naudingų žinių!

Enrika Naujokė

LR aktualijos: lapkritis 2023



Adobe Stock

Apžvelgiame [teisės akty registre](#) skelbiamus teisės akty pakeitimus, kai kuriuos teismų sprendimus ir [LR muitinės svetainėje](#) skelbiamas aktualijas ir įvykius. Informaciją atnaujiname kiekvieną savaitę!

48 SAVAITĖ

Naujienos trumpai (paskelbta lapkričio 27 - gruodžio 3 d.): nuo gruodžio 3 d. eksporto ir kitos nustatytos deklaracijos bei pranešimai muitinei teikiami per IMDAS; patvirtinti nacionalinių kodų, naudojamų „Papildomasis dokumentas“, „Papildoma nuoroda“, „Papildoma informacija“ duomenų elementuose, sąrašai; Lietuvos muitinė kuria šiuolaikiškus IT įrankius, kurie leis atrinkti tikrinimams tik galimai apgaulės muitinės vertės srityje atvejus, o sąžiningas verslas nebus trukdomas tikrinimais; patvirtintas Lietuvos profesijų klasifikatorius (jame ir muitinės tarpininko bei kitos su muitine susijusios profesijos); ir daugiau aktualijų!

2023.12.01 [LR Susisiekimo ministro įsakymas Nr. 3-482](#) dėl 2022.08.30 įsakymo Nr. 3-418 **dėl kelionės leidimų** pakeitimo. Keletas pakeitimų:

- 13. Leidimas, kuriame kryžmai perbraukti žodžiai „Tarp Lietuvos Respublikos ir“ ar „tranzitu per Lietuvos Respubliką“ ir yra įrašas „Šis leidimas suteikia teisę jo turėtojui vykdyti vežimus į trečiąsias šalis ir atvirkščiai“, draudžia atlikti **dvišalį ar tranzitinį vežimą** ir leidžia vežėjui krovinine transporto priemone ar transporto priemonių junginiu vežti krovinį iš LR teritorijos į trečiosios šalies teritoriją arba iš trečiosios šalies teritorijos į LR teritoriją, kertant vienos ar kelių šalių teritorijas tranzitu, kai transporto priemonė registruota ne LR arba trečiojoje šalyje, į kurią arba iš kurios vykdomas vežimas.
- 19. Vežėjas, atlikęs tranzitinį vežimą ir grįžtantis per LR teritoriją į savo šalį, gali atlikti vieną vežamo iš trečiosios šalies krovinio iškrovimą LR, jeigu turi papildomą leidimą į (iš) trečiąsias šalis.

Įsakymas įsigalioja 2024.01.01.

2023.11.30 [LR Ekonomikos ir inovacijų ministro įsakymas Nr. 4-672](#) dėl Lietuvos profesijų klasifikatoriaus patvirtinimo. Su muitine susijusios verslo profesijos:

333	Verslo paslaugų agentai
3331	Muitinės dokumentų tvarkymo ir prekių vežimo agentai
333101	Krovinių skyriaus agentas
333102	Ekspeditorius
333103	Muitinės tarpininkas
333104	Jūrų laivų agentas
333105	Transporto agentas (vadybininkas)
333106	Importo ir eksporto specialistas (vadybininkas)

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)

ES muitų ir prekybos atitikties testinio mokymosi programa

Žinios yra esmė lyderiavimui rinkoje, tiekimo grandinių efektyvumui, užtikrinam rizikos valdymui ir sklandžiam prekių judėjimui per muitinės kontroliuojamas sienas. Kviečiame dalyvauti testinio mokymosi programoje!

Kurk vertę
su augančiu profesionalumu

 CustomsClear

 MUITINĖS
PRAKTIKŲ
ASOCIACIJA

? Kodėl

- Prieiga prie nuolat augančios ekspertų kuriamos duomenų bazės; kassavaitinės ES ir LR teisinės aktualijos
- Užduotys padedančios įvirtinti žinias
- Žinių apsiskeitimas su kitais programos dalyviais
- Motyvuojanti balų sistema, skatinanti siekti sertifikato su pagyrimu

👤 Kam

- Importo/ eksporto įmonėse (logistikos, finansų, pirkimų, pardavimų ir kituose skyriuose)
- Logistikos paslaugų įmonėse (transporto, ekspedijavimo, muitinio sandėliavimo ir kt.)
- Muitinės tarpininkams
- Teisinių ir konsultacinių paslaugų teikėjams

🔍 Kaip

- Ekspertams vadovaujant, savarankiškos CustomsClear platformoje publikuotų straipsnių ir video mokymų studijos
- Keitimasis žiniomis su besimokančiais kartu forume ir susitikimų metu
- Renkant balus už atliktas užduotis
- Metų pabaigoje džiaugiantis įteiktu testinio mokymosi sertifikatu

www.customsclearance.net/tmp

Kaina

Tęstinio mokymosi programa yra CustomsClear prenumeratos planų **PLIUS** ir **KOMANDAI** dalis.

Sužinokite daugiau:

www.customsclearance.net/tmp

Žinios yra ne prabanga, o investicija. Viena geriausių.

Atsiliepimas

„Kiekvieną kartą kai CustomsClear publikuojamas naujas straipsnis ar video mokymas, skiriu laiko (jo nereikia daug!) įsigilinti į turinį. Tuo pačiu pergalvoju įmonės procesus ir neretai pastebiu ką galime daryti dar geriau. Nuolatinis tobulėjimas atneša įmonei ilgalaikę finansinę naudą, augina mūsų reputaciją partnerių tarpe ir santykiuose su muitine. Tęstinio mokymosi programa padeda gilintis ženkliai efektyviau, žvelgti plačiau ir sužinoti daugiau (už tą pačią turinio prenumeratos kainą).“
Muitinės apskaitininkė, gamybinė įmonė

Susisieki su mumis

info@customsclear.net



Virginija Dordzikiene
Tarifinio klasifikavimo ekspertė

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

Naujovės Kombinuotosios nomenklatūros 2024 m. redakcijoje (ir kaip klasifikuojame... drakonus)

Redakcijos žodis: Artėjantys 2024 – medžio drakono metai. Kaip klasifikuojame tokį drakoną? :-). Diskusiją galime pradėti nuo medienos ir jos gaminių, tarp kurių randame drakonmedį* (4407 29), o sena legenda byloja, kad kai drakonas numiršta, jis atgimsta drakonmedžiu... toks įdomus faktas rengiantis naujiems metams. Nepaisant drakonų svarbos 2024-aisiais, apie juos nieko naujo nerasime kitų metų Kombinuotosios nomenklatūros versijoje. Tačiau kviečiame susipažinti su kitais pakeitimais - pasitikrinkite, ar nėra naujovių, susijusių su Jūsų importuojamais ar eksportuojamais produktais. Dėkojame Virginijai Dordzikienei už parengtą apžvalgą.

Apie kasmetinius Kombinuotosios nomenklatūros pakeitimus


Tarybos reglamentu (EEB) Nr. 2658/87 nustatyta Kombinuotoji nomenklatūra (toliau – **KN**) kasmet atnaujinama atsižvelgiant į poreikius, susijusius su statistika, prekybos politika ir technologijų bei prekybos pokyčiais, aplinkos ir sveikatos apsauga. KN redakcija, kuri bus taikoma 2024 m., jau patvirtinta 2023 m. rugsėjo 26 d. [Komisijos įgyvendinimo reglamentu \(ES\) 2023/2364](#), kuriuo iš dalies keičiamas Tarybos reglamento (EEB) Nr. 2658/87 dėl tarifų ir statistinės nomenklatūros bei dėl Bendrojo muitų tarifo I priedas (OL 2023-10-31, L serija). Ją sudaro 9763 KN kodai. Toliau aptarsime svarbesnes KN 2024 m. redakcijos naujoves, kurių iš tiesų nėra labai daug: įvesti 23 nauji KN kodai, panaikinti 15 KN kodų.

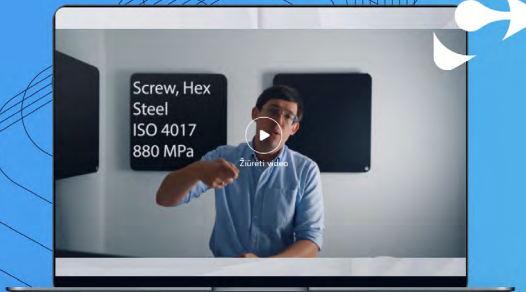
Naujovių 2024-aisiais apžvalga

Siekiant **bananus** „Plátano de Canarias“ atskirti nuo kitų bananų, įvestas KN kodas 0803 90 10.

Pakeistos KN 15 skirsnio 2 ir 3 papildomosios pastabos, nurodant, kad KN 1509 20 00, 1509 30 00, 1509 40 00, 1509

[Skaitykite straipsnį publikuotą atvira prieiga čia.](#)





Mokymai

17 min.

49.99 €

Prekių klasifikavimas: automatizavimo spąstai

Sužinoti daugiau

Daugiau informacijos: <https://www.customsclearance.net/lt/courses/classification-of-goods-pitfalls-in-the-use-of-automation>



Ingrida Sakalienė
Tarifinio klasifikavimo ekspertė

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

Prekių tarifinio klasifikavimo aktualijos – naujo ES komunikato apžvalga

Š.m. spalį oficialiajame leidinyje C/2023/440 buvo paskelbtas [komunikatas](#) pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 952/2013 34 straipsnio 7 dalies a punkto iii papunktį dėl valstybių narių muitinių priimtų sprendimų, susijusių su privalomąja tarifine informacija dėl prekių klasifikavimo muitinės nomenklatūroje (Komunikatas). Apžvelkime kai kurias tarptautines tarifines priemones, kurios skelbiamos Komunikate ir kurios aktualios tiek Lietuvos muitinei, tiek verslui.

Pirmiausia trumpai, kas yra komunikatas

Komunikatas - oficialus pranešimas, informacija apie tarptautinius susitarimus, derybų rezultatus tarp pasaulio valstybių. Komunikate yra pranešamos/ skelbiamos Pasaulio muitinių organizacijos Suderintos Sistemos komiteto (SSK) patvirtintos priemonės: SS nomenklatūros paaiškinimų pakeitimai, SSK patvirtintos klasifikavimo nuomonės bei SSK patvirtinti klasifikavimo sprendimai.

ES valstybės narės nuo Komunikato paskelbimo oficialiame leidinyje dienos turi atšaukti PTI sprendimus, kurie nebeatitinka Komunikate paskelbtų SS nomenklatūros paaiškinimų pakeitimų, klasifikavimo nuomonių bei klasifikavimo sprendimų. Daugiau informacijos straipsnyje „[Komunikatas dėl prekių tarifinio klasifikavimo - kas tai?](#)“ (2022 m.).

Kai kurių naujų tarptautinių tarifinių priemonių apžvalga

Nors Lietuvos muitinė nėra priėmusi PTI sprendimų, kurie neatitiktų Komunikate paskelbtų SS pakeitimų ir kuriuos reikėtų atšaukti, tačiau dėl bendros informacijos ir žinių atnaujinimo/ pagilimo, apžvelkime kai kurias naujas tarptautines tarifines priemones.

[Skaitykite straipsnį publikuotą atvira prieiga čia.](#)

CustomsClear

Mokymai 6.5 val 379.99 €

Prekių tarifinio klasifikavimo mokymas

Sužinoti daugiau

Daugiau informacijos: <https://www.customsclearance.net/lt/learning-paths/prekiu-tarifinio-klasifikavimo-mokymas>



Boryana Peycheva

Logistikos vadybininkė, Nemuno
Banga Ltd., Bulgarija

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

ES sankcijos RU ir BY: netarifinės priemonės ar netarifinės kliūtys?

Straipsnyje aptariami su EU sankcijomis Rusijai ir Baltarusijai susiję iššūkiai, kuriuos patiria automobilių pramonė Bulgarijoje. Įvestas nacionalinis muitinės rizikos profilis, suveikiantis eksportuojant tam tikras automobilių dalis, priskiriamas SS 84 ir 85 skirsniams, į Turkiją, Jungtinius Arabų Emyratus, Kazachstaną ir kt. Dokumentai ir informacija, kurių reikalaujama iš prekių gavėjo trečiojoje šalyje ir galutinio prekių naudotojo (jei jis skiriasi), tam, kad šios prekės galėtų būti eksportuotos, yra problematiški - gauti juos dažnai yra labai sunku ar net neįmanoma.

Įvadas

Bulgarijoje automobilių dalių gamybos sektorius yra labai išvystytas - šalyje veikia daugiau kaip 270 bendrovių, kai kurios iš jų yra didelių tarptautinių bendrovių filialai, tačiau yra ir nemažai vietinių gamintojų. Bulgarijos investicijų agentūros duomenimis, 11 % šalies BVP sukuria automobilių pramonė (nors Bulgarijoje automobiliai nėra surenkami), o jos vidutinis metinis augimas yra 8,2 %. Gaminių įvairovė yra didelė (integriniai grandynai ir mikroschemos, mechaniniai komponentai ir automobilių sistemos, elektros ir sąsajos kabeliai ir t. t.), o didelę produkcijos dalį sudaro prekės, klasifikuojamos SS 84 ir 85 skyriuose. Įdomu tai, kad daugiau kaip 80 % visų Europos automobilių jautiklių pagaminama Bulgarijoje. Didelė dalis produkcijos skirta eksportui į trečiąsias šalis, pavyzdžiui, Turkiją, JAE, Serbiją, Kazachstaną ir kt. Kai kurie Bulgarijos tiekėjai dirba su pasaulinių šios pramonės šakos gamintojų, tokių kaip Mercedes-Benz, Ford ir kitų, padaliniais tose šalyse.

Įvestas naujas muitinės rizikos profilis - ko tikėtis?

Nuo 2023 m. rugpjūčio Bulgarijos muitinės administracija automatizuotoje eksporto sistemoje įvedė naują rizikos profilį DA 1104771, taikiamą automobilių dalims, bei tam, kas atitinka šio profilio reikalavimus, kad būtų eksportuotos į

Skaitkite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.

Daugiau informacijos: <https://www.customsclearance.net/lt/courses/tarptautines-sankcijos-kaip-uztikrinti-verslui-atitikti>



Jurgita Stanienė

Muitų atitikties skyriaus vadovė,
UAB "Muita"

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

Naudotos automobilių dalys – atliekos ar pakartotinai naudoti skirta prekė?

Šiandien dažnai kalbame apie žiedinės ekonomikos tikslus bei siekius sumažinti atliekų kiekį, pratęsiant produktų gyvavimo laikotarpį pakartotinai juos panaudojant, suremontuojant, taisant ar perdirbant. Teisinė bazė dar tik kuriama, tai matome ir Kombinuotoje nomenklatūroje, pavyzdžiui, randame nuostatas dėl tam tikrų atliekų ir laužo, dėl naudotų automobilių, tačiau tokių nuostatų nėra dėl naudotų automobilių detalių - todėl gali kilti nesklendimų šias prekes deklaruojant pasirinktai muitinės procedūrai.


Aptarkime situaciją, kokie aplinkos apsaugos ir muitinės reikalavimai keliami deklaruojant naudotų lengvųjų automobilių detales.

Praktinė situacija

Negrąžinamojo eksporto muitinės procedūrai deklaruojamos įvairios lengvųjų automobilių naudotos detalės: galinio vaizdo veidrodėliai, durų spynos, varikliai sumontuoti su pavarų dėžėmis, bamperiai, žibintai ir kiti po automobilių ardymo susidarę mechanizmai, mazgai ir detalės. Šios prekės skirtos lengvųjų automobilių remontui trečiųjų šalių rinkose. Kombinuotoje nomenklatūroje naudotoms automobilių detalėms nėra priskiriama prekių kodo nurodancio jog tai naudotos prekės, todėl muitinės deklaracijos 31 lang. prekės aprašomos kaip lengvųjų automobilių naudotos tam tikros dalys.

Eksporto muitinės įstaiga, atlikusi muitinį įforminimą, išleido prekes gabenti į išvežimo muitinės įstaigą, kadangi prekėms (automobilio dalims) nebuvo taikomi kokie nors papildomi muitinės reikalavimai. Atvykus į išvežimo muitinės

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)



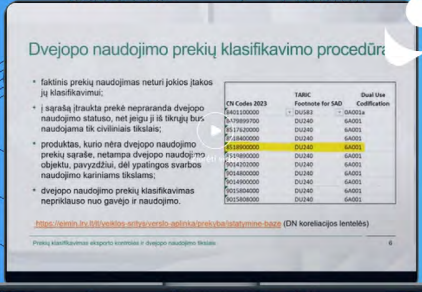
Mokymai

32 min

65 €

Prekių klasifikavimas eksporto kontrolės ir dvejojo naudojimo tikslais: kokius žingsnius būtina atlikti?

Sužinoti daugiau



Daugiau informacijos: <https://www.customsclearance.net/lt/courses/prekiu-klasifikavimas-eksporto-kontrolės-ir-dvejojo-naudojimo-tikslais-kokius-zingsnius-butina-atlikti>



Rainer Wilms

Muitinės vadovas Europai, DB
Schenker Europe GmbH, Vokietija

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

Kuo Jums muitinės sritis yra šauni?

"Kokios yra Jūsų, kaip DB Schenker muitinės vadovo Europai, pagrindinės užduotys? Kokie yra pagrindiniai iššūkiai ir kaip juos sprendžiate? Kaip įvertinate sėkmę? Kuo Jums muitinės sritis yra šauni? Jei turėtumėte visas galias ir išteklius, ką pirmiausia pakeistumėte muitinės pasaulyje?" - turėjome galimybę užduoti šiuos ir kitus klausimus Rainer Wilms, kuriam dėkojame už atsakymus ir įžvalgas [1].

"Zoll ist toll" (muitinė yra šaunu) - kartą pasakėte. Kuo Jums muitinės sritis yra šauni?

Ne aš sukūriau šį šūkį, bet jis teisingas. Muitinė nereiškia, kad oro uoste reikia naudotis žaliuoju arba raudonuju kanalu. Muitinė mums - tai rūpinimasis klientų siuntomis, jų deklaravimas ir pagalba iškilus bet kokiems klausimams. Taigi, tai labai susiję su klausymusi ir pokalbiais su žmonėmis, jų prašymų ar rūpesčių supratimu ir pagalba jiems pasitelkiant mūsų muitinės kompetenciją ir ekspertų tinklą. Muitinė nėra tik "garnyras" - tai pagrindinis patiekalas.

Kaip muitinė suvokiama jūsų įmonėje - kaip kliūtis ar kaip galimas konkurencinis pranašumas?

Muitinės sritis yra teisingame kelyje, kad būtų vertinama kaip konkurencinis pranašumas. Nuo mūsų priklauso, ar tai

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)



MCMXXII
VYTAUTO DIDŽIOJO
UNIVERSITETAS

SMK



MUITINĖS
PRAKTIKŲ
ASOCIACIJA

Nuotoliniai MUITINĖS TARPININKO KURSAI

Geriausias laikas pradėti

dabar!



Daugiau informacijos: <https://www.customsclearance.net/lt/learning-paths/atstovo-muitineje-kursai>



Dr. Ilona Mishchenko

Docentė, Nacionalinis universitetas
„Odesos teisės akademija“, Ukraina

TEISMŲ PRAKTIKA

ESTT: teisė būti išklausytam negali būti ribojama jokiais teisinėmis nuostatomis

Teisė būti išklausytam, kuri praktikams gerai žinoma iš muitinės sprendimų, yra įtvirtinta [Sajungos muitinės kodekso](#) 22(6) str.: “Prieš priimdama sprendimą, kuris galėtų būti nepalankus pareiškėjui, muitinė praneša pareiškėjui priežastis, kuriomis ji ketina pagrįsti savo sprendimą, ir suteikia jam galimybę [...] pareikšti savo nuomonę”. Ši viena pamatinių Sajungos teisių nėra tik formalumas - ES Teisingumo Teismas (ESTT/ Teismas) neseniai panaikino reglamentą, nes nustatė, kad Europos Komisija pažeidė importuotojo teisę būti išklausytam šio reglamento priėmimo proceso metu. Todėl importuotojams, eksportuotojams ir kitoms susijusioms šalims verta įsigilinti į šią temą, kad prareikus pasinaudotų šia teise savo naudai.

2023 m. spalio 18 d. Teismas paskelbė sprendimą byloje [T-402/20 Zippo Manufacturing Co, Zippo GmbH ir Zippo SAS prieš Komisiją](#). Ieškovės prašė panaikinti reglamentą dėl tam tikrų prekybos politikos priemonių, susijusių su tam tikrais JAV kilmės produktais.

Aplinkybės

2020 m. sausio 24 d. JAV padidino muitus tam tikriems importuojamiems aliuminio ir plieno produktams. Muitai taikomi nuo 2020 m. vasario 8 d. ir galioja neribotą laiką. Nors JAV šias priemones apibūdino kaip saugumo priemones, Europos Komisija (**Komisija**) jas laikė apsaugos priemonėmis, kurių imtasi siekiant apriboti importą ir apsaugoti vietos pramonę nuo užsienio konkurencijos.

Todėl, remdamasi [Reglamentu \(ES\) Nr. 654/2014](#), Komisija nusprendė imtis atsakomųjų priemonių - priimti įgyvendinimo aktus, kuriais nustatomos atitinkamos prekybos politikos priemonės, kuriomis siekiama sustabdyti arba

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)



MUITINĖS
PRAKTIKŲ
ASOCIACIJA

Norite kurti, keistis ir keisti, kad muitinės formalumai būtų kuo sklandesnės tarptautinės prekybos dalimi? Kartu galime daugiau.

KVIEČIAME JŪSŲ ĮMONĘ TAPTI NARIU!

www.lcpa.lt

Taršos mokestis importuojant prekes į JAV



Adobe Stock

“Dabar kaip importuotojai pildysime PADKM (red. past. pasienio anglies dioksido korekcinio mechanizmo) deklaracijas, bet ar nebus taip, kad mūsų gamybininkams atsiras prievolė teikti duomenis apie gamybos emisijas dėl tokių pačių ar panašių kitų šalių reikalavimų?” – tokį klausimą diskusijoje iškėlė skaitytojas. Iš ties, kokie kitų šalių, svarbių ES prekybos partnerių, planai? Atsakydami į klausimą apžvelgiame JAV kongrese svarstomą “Užsienio taršos mokesčio aktą”.

Internete įvedę į paiešką trumpinį “Foreign Pollution Fee Act”, anglų kalba rasite ne vieną šaltinį, kuriame aptariamas JAV kongrese šiemet pristatytas ir svarstomas naujas užsienio taršos mokesčio aktas (tarša vadinamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų išmetimas). Šis mokestis bus taikomas importuojant tam tikras prekes. Manoma, kad teisės aktą pavyks patvirtinti kongrese (nors ankstesni panašūs bandymai nepavyko), nes mokestis netaikomas vietos gamintojams ir turi abiejų partijų palaikymą kaip dar vienas įrankis importo iš Kinijos ribojimui.

Ar panašus JAV planuojamų apmokestinti prekių sąrašas į ES PADKM prekių sąrašą?

ES PADKM reglamentavimas taikomas tik tam tikroms taršiausių sektorių prekėms (cementas, trąšos, plienas ir kt.),

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)





Mokymai

3 val.

350 €

CBAM & Practical Implementation in Companies. Updated!

Sužinoti daugiau

Daugiau informacijos: <https://www.customsclearance.net/it/courses/cbam-practical-implementation-in-companies>

Informacija apie leidinį



„Muitų teisė praktikams“ leidžiamas kartą per mėnesį, iki sekančio mėnesio 5 d. Leidėjas CC Learning, UAB, tel. +370 644 65553, el. p. info@customsclear.net.

Redakcinės kolegijos nariai: Enrika Naujokė, CC Learning, UAB; dr. Gediminas Valantiejus, advokatas, advokato kontora GVLEX; Milda Stravinskė, Muitinės praktikų asociacijos valdybos patarėja; Monika Bielskienė, advokatė, PwC Lietuva; Jurgita Stanienė, Muitų atitikties skyriaus vadovė, UAB „Muita“.



Skaitytojų klausimai

Nerandate informacijos ar atsakymo į klausimą? Susisiekite su mumis! Paruošime atsakymą ir publikuosime artimiausiuose leidinio numeriuose.



Bendradarbiavimas

Norite leidinyje paskelbti savo straipsnį ar pranešimą? Susisiekite su mumis! Mielai aptarsime bendradarbiavimo galimybes ir sąlygas.

Prenumerata

Domina nacionalinių muitų teisės aktų pakeitimų apžvalga? Paskaitytumėte ir vieną kitą straipsnį? Prenumeruokite **nemokamą leidinio versiją**, siunčiamą el. paštu pdf formatu.

Jeigu norite skaityti pilną leidinio turinį, įsigykite **metinę „Muitų teisė praktikams“ prenumeratą** (mokamą leidinio versiją). Jums bus ne tik siunčiamas leidinys pdf formatu, bet ir suteikta internetinė prieiga prie visų leidinyje publikuotų straipsnių (nuo 2012 m.) ir straipsnių kituose leidiniuose www.customsclear.net platformoje.

Prenumeratos forma <https://www.customsclearance.net/lt/subscriptions>

Atsakomybė už leidinio turinį

Šiame leidinyje pateikta informacija yra bendro informacinio pobūdžio ir negali būti vertinama kaip teisinis patarimas, išvada ar konsultacija. Straipsnių autorių nuomonė nebūtinai sutampa su leidėjų nuomone.

Leidinio arba jo straipsnių platinimas, citavimas

2023 © CC Learning, UAB. Leidinio **mokama versija**, t. y. leidinio numeris su pilna jame publikuota informacija, yra skirta tik tiems asmenims, kurie jį įsigijo/ gavo teisėtu būdu tiesiogiai iš CC Learning, UAB arba per www.customsclear.net platformą. Leidinio arba jo straipsnių įsigijimas/ gavimas kitu būdu yra neteisėtas. Leidinio ir jame pateikiamos neviešos informacijos platinimas be CC Learning, UAB rašytinio sutikimo yra draudžiamas ir užtraukia teisės aktuose numatytą atsakomybę. Leidinio **nemokamos versijos** platinimui apribojimai netaikomi.

Cituojant leidinyje publikuotus straipsnius prašome nurodyti straipsnio pavadinimą, autorių ir leidinio numerį, kuriame šis straipsnis buvo publikuotas.